

# Perseidy z Montenegro 2013

Dva roky už jsme nebyli na žádném ostrově na IOTA akci a už nám to začalo bytelně chybět. Takže když jsme letos plánovali, že vyvezeme své drahé polovičky a omladinu k vodě a díky náhodě vyšel termín na začátek srpence, bylo v podstatě předem dané, že by to byl téměř hřích nevyužít takový termín a nevzít sebou rápeli na Perseidy. Původně to měla být čistě rodinná dořka, ale nakonec se to tak nějak celé zvrtilo, hi. Tím se změnila i cílová destinace a z původně klasické české kolonie jsme na mapě sáhli trochu níže a volba padla na Černou Horu. Ta se nám po zvažování všech možností zdála ideální kombinací – bude moře pro sviště, opalování pro milované polovičky a zároveň se jedná i o relativně zajímavou DXCC ... Hodil jsem jednu větvičku na MMM on VHF, že se chceme na Perseidy vyskytnout kdesi v 4O v kostce JN92 nebo JN91 a obratem se ozval Jean-Marc F5JNX, že JN91 je very rare a pokud máme na výběr, ať určo jedeme tam. No, na mapě se to zdálo docela jednoduché, jednalo se pouze o dalších cca 100km navíc. Samotná kostka JN91 je z cca 70% moře, zbylých pevninských 25% leží již v Albánii a na 4O tedy připadá zbývajících 5%, což v realu obnáší vlastně jediné větší městečko – téměř příhraniční desetitisícový Ulcinj, kde žije už i velká komunita Albánců. Nebylo co řešit, cíl byl stanoven.

Velkým překvapením byl e-mail od Wolfganga DL5MAE, žijící „VKV legendy“, že z celé EU mu chybí pouze Monkovo SV/A a právě 4O a že má eminentní zájem o QSO. Zakopaný pes byl v tom, že Wolfgang naprosto striktně odmítá jakékoli druhy DIGI módů na VHF a prosil nás o SSB MS sked. Žádné skedy jsme neměli v plánu, natož pak torturu ve formě SSB MS, ale vzpomínky z „dětství“ jsou prostě stále s námi a dodnes si pamatujeme jak jsme hltali Wolfgangovi VKV expediční články... Slíbili jsme tedy, že uděláme výjimku potvrzující pravidlo a zkusíme udělat vše co bude v našich silách a sked včetně záložního termínu jsme mu potvrdili...

Po zkušenostech z loňských Perseid z UB v KO20/21, jsme výbavu nijak zásadně neprožívali – jeli jsme zcela na blint a nikdo přesně nevěděl, kde vlastně skončíme a zda vůbec bude reálně vysílat. Do kufru jsme tak k batožině přihodili 2 x IC746PRO, jedno malé PA BEKO

a do střešní rakve jsme narvali kabeláž, stožár, 11el Yagi, HBčko na Magic, dráty na KV a podobné nesmysly... Jeli jsme dvěma osobáky v devíti lidech, ale jak se ukázalo tak raket je prostě bezedná a vešlo se naprosto vše.

Vyjíždíme v sobotu 10.srpna odpoledne a úvodních cca 1100km ubíhá v pohodě – nejhorší úsek se nachází jak jinak než v OK, pak již následuje OE, zahlédnutí OE3A QTH, průjezd Vídní, dál pak 100km po liduprázdném HA a pak už nájezd do 9A a cca 650km po luxusní jadranské magistrále, kde je dálnice perfektní. Za Makarskou jsme někdy za svítání a závěrečných 150km po okrajích na chorvatsko-černo-horskou hranici jedeme ztahaní, ale už alespoň za světla. Zbytečným zdržením je průjezd pidi kouskem Bosny a Hercegoviny, kdy kvůli cca 15km dlouhému území musíte vyjet z 9A do T9 a pak opět vstoupit z T9 do 9A. Aspoň že celníci to neprožívají a celkem to jede. Po 16-ti hodinách v autě se konečně přibližujeme k černo-horské hranici a jsme happy jak to relativně pěkně uběhlo a do cíle nám v této chvíli zbývá pouhých 130km... No jasné, nechval dne před večerem a za chvíli je rázem vše jinak a vjíždíme do jiné Evropy – úzká silnička a hodinová zácpa na hranicích, černo-horští celníci mají práci na háku, nikdo nikam nespěchá, prostě jižanská klasika v plné síle... I to se nějak přežilo a konečně vjíždíme do 4O, šesté to DXCC na naší trase. Pokračujeme dál podél moře stále na jih a nejde přehlédnout úžasná QTH 4O3A, které se tyčí úplně na samotném vrcholu několik set metrů vysokého kopce, obklopeného z 80% mořem – ideálně zbudované QTH, které se v EU málokdy vidí... Pokračujeme v cestě a dojíždíme k zálivu Boka Kotorska, mimochodem nejdeštivějšímu místu v celé Evropě (jasné, bylo tam nebe bez mráčku, hi). Zde se nalodujeme na kyvadlovku ve formě feryho a na místo 30km objíždění zálivu jsme po přelodění slabých 350m na druhé straně. Časově to sice není díky chaotickému systému nalodování zásadní časová úleva, ale odpočinek od volantu nemá chybu a plavba byla super zpestřením. Pokud by jste tam někdy jeli – cena za osobák jest 4,5 EURA, pasažéři zdarma a těch 6 trajektů, které jezdí mezi městečky Kamenari a Lepetane valí přes den nonstop a v noci každou celou hodinu.

Už celkem ztahaní pokračujeme dál při-



břežní (jedinou) silnicí a těšíme se na posledních pár desítek km a konec cesty. Zničehonic se provoz zastavuje a dostáváme se do 8km dlouhého trafiku... To téměř stačilo a JN91 se už málem nekonalala, ale nakonec jsme to nějak zkusili a vlečeme se metr po metru dál. Smutný kinem se ukázal důvod celého dopravního kolapsu hlavního tahu - zbíhající se dvě silnice a úsek dlouhý 200m řídí čtyři místní policisté divoce gestikulující, tudíž chaos jest vytvořen naprosto dokonalý... Zatináme zuby a pokračujeme dál - konečně je to za námi a po ujetí 1450km vjíždíme do města Ulcinj. Po 24 hodinách strávených v autě začínáme hledat nějaký podnájem... Brzy nám dochází, že to bude asi průser - celé pobřeží co jedeme po 40 lemuje moře nedaleká silnice a z druhé strany během pár desítek metrů začínají stoupat brutální kopce. Tím je jasné, že skloubit kombinaci „baráček u moře“ a otevřený směr na EU je slušná sci-fi. Navíc díky srpnovému termínu a hromadnému úprku rusů z Kypru je městečko přečpané k prasknutí a kdekoliv se ptáme, mají plno... Další několik hodin tedy travíme hledáním QTH, než nakonec s notnou dávkou štěstí nacházíme na dané podmínky solidní kompromis - pronajímáme si celé vrchní patro baráčku s velkou terasou, sice ještě ve městě, ale už na jeho okraji a alespoň cca 70m ASL je lepší než být přímo dole u moře. Gpska ukazuje kostku JN91OW. Otevřený máme bohužel pouze směr na SV, IT9 a jižní Itálii, zbytek EU se to vždy pere do vsudypřítomných nedalekých kopců s převýšením i několik set metrů. Na Tropo téměř nesmysl, ale na MS něco musí projít...

Druhý den se ihned dáváme do stavby antén a první stojí HBčko na Magic - i když už touto dobu nemá Magic hrát, na pásmu je po prvním zapnutí živo a Dan dělá cca 25 QSO pod 40/OK1HRA. Pak se podmínky loučí a dokon-

ce našeho pobytu už Magic neožije, SRI.. Souběžně skládáme i náš 6,5m dlouhý boomek na dvojku a po stopování je problémek na světě - „město“ ze směru na EU dost zásadně ruší a pouze malý výsek cca 15 stupňů je relativně čistý. Tím je v podstatě ložené kam budeme směřovat následujících 5 dní a máme vlastně kliku, že to je aspoň do QTF na střední EU...

Je 12.srpná 10.24 místního času a prvním zalogovaným MS QSO v logu 40/OK1MU je SV6KRV z KM09. Nacházíme si nerušený flek na 144345.0 a přihlašujeme se na ON4KST chat. Okamžitě se ozývá několik zájemců o sked, ale chceme nechat všem stejné šance a žádné sked listy neděláme. Lítá to super a během prvních minut přichází krásný 10-ti sekundový burst od Martina OK1UGA. Spojení je za chvíli hotovo a i na našich 250W a špatný profil i my u Martina produkujeme dlouhé odrazy. Během zbytku pondělí je v logu prvních 31 MS QSO a jde to nádherně, z OK se daří další QSO, postupně se dovolávají Slávek 1CU, Zdeno 2ZW, Jarda 1RD (jeho 99 DXCC na 144 MHz, congrats ), Libor alias „Lenin“ OK6TW, OK2PMS (congrats Jirko k DXCC nr 80 !), Josef OM3BC, Jirka OK2POI a posledním QSO tohoto dne je Milan OK7GU. Daří se i 12 QSOs na TR a nejhezčí byl asi třepetající se IS0YFG z JM49. Ozývá se i někdejší „dvoumetrový démon“ Claudio I4XCC, který také děkuje za new kostku, i když dnes už má na dvojku pouze fixní yaginu na EU a věnuje se hlavně 10GHz . V 22.00 začíná SSB sked s DL5MAE, ale je to bída, nelítá to a za celou hodinu prochází pouze 3 písmena a QSO NC. Máme sice ještě záložní termín na další ráno, ale moc si od toho neslibujeme, vypadá to na jasnou ztrátu času...

Zájem je na KST o QSO čím dál tím větší, ale projevuje se i ta horší stránka on-line chatů ve formě drzosti některých jedinců - jedeme



nonstop, snažíme se dodělat poctivě každé QSO, ale někteří žijí v bludu, že jsou vyvolenější než ostatní a dožadují se ihned „spešl“ skedů, QSO pouze s nimi atp.. My se snažíme dělat kohokoliv kdo má v dané chvíli dobré odrazy a nehodláme kohokoliv protěžovat pouze proto, že je „známý“ HAM nebo nejvíc „vykřikuje“ na chatu. Nebudu tady psát konkrétní CALL, nejde o život, ale minimálně u dvou velice aktivních VKV HAMů si nešlo po jejich chování říci nic jiného, než že to jsou namyšlení a nevychovaní kokoti... Dost jsme zvažovali zda celé KST nevypneme, ale nakonec jsme těch pár jedinců skousli a pokračovali dál, pozitivní ohlasy a nadšení z new DXCC a LOC tyhle otravy jednoznačně trumflo a dost nám to pomáhalo v časech, kdy to nelítalo a jedno QSO zabralo hodinu či víc.. První dva dny nejdeme vůbec spát a jsme u rádia neustále - já odpadám někdy kolem šesté ráno a vzápětí nastupuje Honza OK2ZAW. Z našich stanic druhý den ráno přibývá Josef OK1MDK, Jirka OK1DQT, Matěj OK1TEH a Palo OM5CM. Pak přichází čas druhého skedu s Wolfgangem a tentokrát se to Honzíkovi zadařilo - doslova v poslední minutě přichází i závěrečné a zcela jasné 73 a jak se později po návratu do ČR dozvídáme, v 31 první minutě měl od nás Wolfgang nádherný 30 sec burst a několik dalších přes 5 sec. Wolfgang je happy za new one a my snad ještě víc, hi..

Středa 13.8. opět jde a lítá to stále slušně , daří se i jeden z nejdelších kousků v podobě Johna G4SWX z JO02, což byl ostatně jediný angličan co se podařil. I on děkuje za new one. Tento den se daří 29 MS QSO a 7 TR, z OK přibývá i Karel OK2PM. Jedním z nejdelších QSO byl také Peter 5Q2M z JO65, který u nás produkoval nádherné odrazy.

Ve středu se už musíme aspoň trošku věnovat rodinkám, když jsme na rodinné dovolené, hihi, plus to lítá i mnohem hůře a travíme půl

dne u vody. Daří se pouze 7 TR a 9 MS QSO včetně Milana OK2AF, s kterým je to rychlovka a chodí mu to fakt hezky.. Na závěr dne přichází vytrápené QSO s OZ1LPR, což bylo i nejdelší QSO a zabralo přes 1,5 hodiny čistého času... Poslední QSO středy je s Josefem OK2WO, který používal pouze GW4CQT a 70W a QSO si zasloužil už jen proto, že vytrpěl několik hodin čekání než i na něho došla řada. Rare bylo SSB QSO s ZA/IW2JOP z KM09AU, což je QTH na zcela opačném výběžku ZA. Mimochodem víc ZA i když k nim byl profil bezproblémový jsme nedělali.

Ve čtvrtek už nelítá téměř nic, takže ztěžka dolujeme 2 MS a 1 TR QSO, čímž se dostáváme na náš optimistický předem vytyčený cíl - 100 QSO na dvojce. V pátek už to je téměř mrtvé, začínáme i balit, takže se povedlo aspoň 5 dalších QSO via TR, včetně jediného domorodce 4O3BD na FMce..

Večer vše letí dolů a v sobotu v pět ráno vyjíždíme na zpátečních 1500km. Totální únava přichází až někde kolem Brna, kde se rozdělujeme - Dan HRA s rodinou jedou směr Praha a já s rodinou a Honzou ZAW přes Brno nahoru do východních Čech. V neděli ráno jsme doma a černohorský výlet je minulostí.

Nějaká čísla na závěr. Najeli jsme cca 3000 km, udělali 105 QSO na 144 MHz, z toho cca 80 na MS a dohromady to dalo 22 různých DXCC a 64 lokátorů. Pro cca polovinu stanic to byla nová DXCC, pro většinu alespoň nová kostka. Kromě dvojky jsme byli QRV i na 50 MHz a na KV, kde na zcela provizorní antény a holý TRX díky Danovi přibýlo dalších cca 900 QSO na CW a další stovka Honzíkova ZAW na RTTY. QSL lístky Dan dokončil v rekordním čase, takže všechny ještě tento týden letí na QSL službu. Děkujeme za všechna QSO a naslyšenou opět v Perseidách 2014.

**Za partu z OL7M sepsal  
Pavel OK1MU**